

Liiklusohutusprogrammi 20

Andmeobjekti nimetus
Valdkonna arengukava üldeesmärk
Programmi eesmärk (Arengukava alaeesmärk)
Mõõdik 1
Mõõdik 2
Mõõdik 3
Programmi eelarve
<i>sh valitsemisala 1</i>
<i>sh valitsemisala 2</i>
<i>sh valitsemisala 3</i>
<i>sh valitsemisala 4</i>
<i>sh valitsemisala 5</i>
<i>sh valitsemisala 6</i>

16–2025 elluviimiskava aastateks 2020–2023

Andmeobjekti sisu	2020	2021
„Transpordi arengukava 2014–2020“ üldeesmärk: Eesti transpordisüsteem võimaldab inimeste ja kaupade liikumist kestval moel.		
Liiklussurmade ja raskesti vigastatute arvu vähendamine.		
Hukkunute arv (kolme aasta keskmisena)	50	48
Raskelt vigastatute arv (kolme aasta keskmisena)	370	363
Hukkunud ja raskelt vigastatud kokku	420	411
Maksumus kokku	4 299 000	4 617 000
Olemasolevad eelarvelised vahendid	4 249 000	4 567 000
Lisavajadused	50 000	50 000
Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi valitsemisala olemasolev eelarve	2 804 000	3 122 000
Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi valitsemisala lisavajadus	50 000	50 000
Siseministeeriumi valitsemisala olemasolev eelarve	230 000	230 000
Siseministeeriumi valitsemisala lisavajadus	0	0
Justiitsministeeriumi valitsemisala olemasolev eelarve	0	0
Justiitsministeeriumi valitsemisala lisavajadus	0	0
Sotsiaalministeeriumi valitsemisala olemasolev eelarve	0	0
Sotsiaalministeeriumi valitsemisala lisavajadus	0	0
Rahandusministeeriumi valitsemisala olemasolev eelarve	0	0
Rahandusministeeriumi valitsemisala lisavajadus	0	0
Haridus- ja Teadusministeeriumi valitsemisala olemasolev eelarve	0	0
Haridus- ja Teadusministeeriumi valitsemisala lisavajadus	0	0

Lisa 1

[illegible]

Liiklusohutusprogrammi elluviimiskava aastateks 2020–2023

NR	Eesmärk/Meede/Tegevus	Indikaator/Tulemus	Algtase 2017	Vastutaja (org)	Kaasvastutaja	2020
	1. Vastutustundlik ja ohte tajuv liikleja	Vähenenud on 3 aasta keskmine liiklussurmade arv	62			50
	1.1 Jalakäija ohutus	Liiklusõnnetuses surma ja raskesti vigastada saanud jalakäijate arv on vähenenud				15
1.1.1	Asulates sõidutee ja raudtee ületuskohtade (ülekäigukoht, raudtee ülekäigukoht, reguleerimata ja reguleeritud ülekäigurada) rekonstrueerimisel, ümberehitamisel ja rajamisel erinevat tüüpi lahenduste sobivuse analüüsimine	Igale konkreetsele kohale valitakse välja liiklusohutuse seisukohast sobivaim lahendus	Puudub süsteemne tegevus	KOV		x
1.1.2	Jalakäijat liikluses hästi eristada võimaldava valgustuse rajamine	Vähenevad jalakäija osalusel toimuvad liiklusõnnetused jalakäijaliikluseks sobiva ja ohutu liikluskeskkonna kujundamise abil	Puudub süsteemne tegevus	KOV		x
1.1.3	Õuealade ning piiratud kiirusega tänavate liiklusruumi kujundamisel tingimuste loomine sobiva ja ohutu sõidukiiruse valikuks	Vähenevad jalakäija osalusel toimuvad liiklusõnnetused jalakäijaliikluseks sobiva ja ohutu liikluskeskkonna kujundamise abil	Puudub süsteemne tegevus	KOV		x
1.1.4	Jalakäijate ohutust tagava kiirusrežiimi kavandamine ja sõidukiliikluse rahustamise abinõude vajadusepõhine rakendamine piirkiirusest kinnipidamise tagamiseks kohaliku omavalitsuse teedel	Sõidukiirusest tingitud liiklusõnnetuse ja tagajärje raskusastme vähenemine	Tegevustega on alustatud	KOV		x
1.1.5	Jalakäijate ohutuse tõstmine asulavälisel teel sõidutee ületamiseks suurema jalakäijaliiklusega kohtades (ühissõidukipeatused, sõidutee ületamiseks kasutatavad kohad, jalgratta- ja jalgteede sõiduteega lõikumise kohad, teel jalakäija pikisuunalist liikumist nõudvad kohad)	Vähenevad jalakäija osalusel toimuvad liiklusõnnetused KOV-i asulavälistel teedel	Tegevustega on alustatud	KOV		x

1.1.6.1	TEN-T võrgu eritasandilistes sõlmedes kergliikluse riste (tunnel/viadukt) koos ühendustega kavandamine ja rajamine vastavalt teehoiukavale	Kergliiklejatega arvestatakse eritasandilistes sõlmedes, jalakäijale ja jalgratturile on loodud ohutum keskkond	Tegevused on kavandatud	MKM/ MA		x
1.1.6.2	Liiklusohutlikesse kohtadesse kergliiklusteede kavandamine ja rajamine (KOV-i teed)	Kergliiklusteed on rajatud, jalakäijale ja jalgratturile on loodud ohutum keskkond	Vähene	KOV		x
1.1.7	Riigiteede jalakäijate sõidutee ületuskohtade analüüs	Juhiste koostamine ületuskohtade rajamiseks	Tegevusega pole alustatud	MKM/ MA		x
1.1.8	Suurendatud kiirusega teedel kergliiklejate ja aeglaste sõidukite ümbersuunamise analüüs	Tegevuse lõpptulemusena tekib konseptsioon, kuidas edasi käituda	Tegevusega pole alustatud	MKM/ MA		
1.1.9.1	Ehitatakse ohutuse nõuetele vastavaks 52 Tallinna teeületuskohta	Jalakäija ja jalgratturi osalusel toimuvad liiklusõnnetused vähenevad	Puudulik. Toimub valdavalt vaid uue tänava rajamise või olemasoleva sõidutee rekonstrueerimise käigus	Tallinna LV	MA, MKM	x
1.1.9.2	Ehitatakse ohutuse nõuetele vastavaks 32 Tartu teeületuskohta	Jalakäija ja jalgratturi osalusel toimuvad liiklusõnnetused vähenevad	Puudulik. Toimub valdavalt vaid uue tänava rajamise või olemasoleva sõidutee rekonstrueerimise käigus	Tartu LV	MA, MKM	x
1.1.9.3	Ehitatakse ohutuse nõuetele vastavaks 16 Narva teeületuskohta	Jalakäija ja jalgratturi osalusel toimuvad liiklusõnnetused vähenevad	Toimus esimeses taotkusvoorus nõuetele vastavalt	Narva LV	MA, MKM	x

1.1.9.4	Ehitatakse ohutuse nõuetele vastavaks 8 Pärnu teeületuskohta	Jalakäija ja jalgratturi osalusel toimuvad liiklusõnnetused vähenevad	Puudulik. Toimub valdavalt vaid uue tänava rajamise või olemasoleva sõidutee rekonstrueerimise käigus	Pärnu LV	MA, MKM	x
	1.2 Jalgratturi ohutus	Liiklusõnnetustes hukkunud ja raskesti vigastada saanud jalgratturite arv ei suurene				1
1.2.1.1	Jalgratta ja jalgratturi märgatavust parandava varustuse kasutamise ja muu jalgrattaga ohutu liiklemisalase teabe viimine enim ohustatud sihtrühmadeni.	Koolituste ja teabepäevade arv	Koolitus- ja teavitustegevust viiakse läbi järjepidevalt	MKM/MA	Riigikoolid, KOV-i koolid	40
1.2.1.2	Jalgratta ja jalgratturi märgatavust parandava varustuse kasutamise teabe viimine enim ohustatud sihtrühmadeni: asulavälisel teel hämaras ja pimedal ajal liiklevad jalgratturid ning jalgrattaga liikluses osalevad lapsed	Liiklusjärelvalve käigus juhitakse tähelepanu märgatavust parandava varustuse eelistele	Koolitus- ja teavitustegevust viiakse läbi järjepidevalt	SiM/PPA	Riigikoolid, KOV-i koolid	x
1.2.2	Jalgrattaga liiklemise vajadusele vastava ja ohutust tagava taristu planeerimine ja väljaarendamine KOV-i teedel	Jalgratturi osalusel toimuvate liiklusõnnetuste osakaal ei suurene	Erinevates KOV-ides erineval tasemel	KOV		x
1.2.3	Jalgrattaga liiklemise vajadusele vastava ja ohutust tagava taristu planeerimine riigiteedel sidusa jalgrattateede võrgustiku rajamiseks	Jalgratturi osalusel toimuvate liiklusõnnetuste osakaal ei suurene	Tegevustega on alustatud	MKM/MA		x
1.2.4	Juhiste koostamine jalg- ja jalgrattateede ohutustamiseks ja liikluse korraldamiseks	Nõuetega vastavusse viidud teede kilometraaz	Tegevustega ei ole alutatud	MKM/MA		25 km
	1.3 Eakas liikleja	Liiklusõnnetustes hukkunud ja raskesti vigastada saanud ning eaka liikleja põhjustatud liiklusõnnetuste arv on vähenenud				
1.3.1	Eakale kergliiklejale suunatud liiklusohutusala teavitustöö	Informeeritute protsent sihtrühmast (suurlinnas/maapiirkonnas)	Koolitati ja nõustati sihtrühmast 1,4%	MKM/MA	KOV	1,5%
	1.4 Liiklusharidus	Liikluses osalejate ohutust väärtustavad teadmised on paranenud				

1.4.1	Liiklusohutuslaste õppematerjalide tagamine haridusasutuste õppetegevuse läbiviimiseks, sh ohutusteemaliste õpetajaraamatute rakendamise toetuseks	Tellimiskeskonnas ja www.liikluskasvatus.ee veebilehel on tagatud kaasajastatud õppematerjalide olemasolu ja kättesaadavus, uued õppematerjalid on välja töötatud ohutusteemalisi õpetajaraamatuid arvestavalt	Ohutusteemalisi õpetajaraamatuid toetavate materjalide väljatöötamist on alustatud	MKM/MA	HTM	x
1.4.2	Liikluslaste õppetegevust toetavate täiendkoolituste läbiviimine koolieelsete lasteasutuste ja üldhariduskoolide õpetajaskonnale	Koolituste läbiviimine on tagatud vastavalt haridusasutuste nõudlusele	Viidi läbi 128 koolitust	MKM/MA	HTM	x
1.4.3	Haridusasutuste liikluslaste õppetegevust, sh ohutusteemaliste õpetajaraamatute rakendamist, toetavate temaatiliste projektide ja konkursside väljatöötamine ja läbiviimine	I - III kooliastmele on töötatud välja tegevuste põhimõtted ja alusmaterjal ning tagatud järjepidev tegevuste läbiviimine	Alusmaterjalid ei ole väljatöötatud, olemas on 2 temaatilist õppeprotsessi toetavat projekti	MKM/MA	HTM	
1.4.4	Jalgratturikoolituse toetamine koolides	Jalgratturi juhiloa saanute osakaal 10-aastaste hulgas	Jalgratturi juhiloa on saanud 44% 10-aastastest	MKM/MA	KOV	48%
1.4.5	Laste liikluslaste õppetegevuse läbiviimist toetava e-õppekeskkonna arendamine	E-õppekeskkond on arendatud ja täiendatud vastavalt vajadusele	Toimub pidev lehekülje täiendamine uute materjalidega	MKM/MA	HTM, KOV	x
1.4.6	Korduvuuringu "Liikluskasvatuse korraldus ja läbiviimine koolieelsetes lasteasutustes ja üldhariduskoolides" läbiviimine	Uuring on läbi viidud, tulemusi on varasemate uuringutega võrreldud ja kättesaadavaks tehtud	Uuringud on läbiviidud 2012 / 2013 ja 2015 / 2016	MKM/MA		
1.4.7.1	Riskikäitumise ennetamiseks programmide läbiviimine põhikooli 9. klassi õpilastele	Programmis osalevate õpilaste arv	Osales 53% 9.klassi õpilastest	MKM/MA	PPA	55%
1.4.7.2	Riskikäitumise ennetamiseks programmide läbiviimine üldhariduskooli 11. klassi ja kutsekooli õpilastele	Programmis osalevate õpilaste arv	Osales 22% 11.klassi ja kutsekooli õpilastest	MKM/MA	PPA	34%
1.4.8	Läbiva teema "Tervis ja ohutus" õppekava läbimist toetavate õppevahenditena saavad kõik 1. klassi astujad liiklusaabitsa ning kõik lasteaias aiarühmad liikluskalendri	Kõik 1. klassi astujad saavad liiklusaabitsa ja kõik lasteaias aiarühmad liikluskalendri	Kõikidele 1. klassi astujatele kingiti liiklusaabits	MKM/MA		x
1.4.9	Jalgratturikoolitust toetavate piirkondlike liiklusvõistluste läbiviimine	Läbiviidud võistluste arv	Viidi läbi 4 võistlust	MKM/MA	KOV	6

1.4.10	Oppematerjalide välja töötamine probleemteemade käsitlemiseks koolitustel ja avalikel üritustel	Uute oppematerjalide arv	2 uut materjali	MKM/MA	HTM	2
1.4.11	Koolitusprogrammide väljatöötamine liiklusohutuse probleemteemadel täiskasvanud liiklejatele	Välja on töötatud kiiruse, joobes juhtimise, väsimuse ja kõrvaliste tegevuste teemalised koolitused täiskasvanud liiklejatele	Kõrvaliste tegevuste koolitus on välja töötatud	MKM/MA	HTM	x
1.4.12	Vabatahtlike kaasamiseks süsteemi väljatöötamine	Vabatahtlike kaasamise süsteem on väljatöötatud ja rakendatud	Puudub ühetaoline ja toimiv süsteem	MKM/MA	KOV	
1.4.13	Muutunud õpikäsituse rakendamine	Õpilased on liikluskasvatuses omandanud teadmised ja ohutu liiklemise oskused	Tegevustega alustatud	HTM		x
1.4.14	Õpetajate ja koolijuhtide liikluskasvatusalase pädevuse tõstmine	Õpetajad on motiveeritud liikluskasvatuse läbiviimiseks. Koolides rakendatakse läbivat teemat "Tervis ja ohutus" ja hinnatakse õpitulemuste saavutamist kõikides kooliastmetes. Õpetajad kasutavad õppeprotsessis kõikidele kooliastmetele koostatud õpetajaraamatud, mis on kättesaadavad veebikeskkonnas 2017-2018	Tegevustega alustatud	HTM		x
1.4.15	Digipöörde elukestvas õppes (EÕS). Õpilaste liikluskasvatuse läbiviimist toetava e-õppematerjalide arendamine	Digikultuuri integreerimine liikluskasvatuse õppeprotsessi; digitaalse õppevara koostamine. Läbiva teema "Tervis ja ohutus" õpetajaraamatud e-koolikotis: https://e-koolikott.ee/portfolio?id=9443 kasutamine õppeprotsessides	Tegevustega alustatud	HTM		x
1.4.16	Koolieelse lasteasutuse riikliku õppekava ning põhikooli ja gümnaasiumi riiklike õppekavade rakendamine, seire ja vajaduse korral muutmine	Riiklike õppekavade üldosade ja ainekavade nüüdisajastamine ning õppekavades liiklusohutusega seotud teemade uuendamine ja pädevuste lahtikirjutamine	Tegevustega alustatud	HTM		x
1.4.17	Teabepäevad aineõpetajatele	Igal aastal osaleb teabepäevadel 5% aineõpetajatest	Tegevustega alustatud	HTM		x
1.4.18	Lasteaedadele mõeldud raudteeohutusalase materjali levitamine	Koostatud materjali kasutatakse lasteaedades	Valminud materjal on veebis kättesaadav	TJA/KOV	MA	x
	1.5 Juhikoolitus	Juhi ettevalmistamine ohutuks liiklemiseks on paranenud				

1.5.1	Mootorsõidukijuhi ettevalmistamist käsitlevate nõuete analüüs ja muudatustega kaasnevate mõjude hindamine ning analüüsi ja mõjude hindamise tulemusena väljatöötatud ettepanekute ajakohastamine	Mootorsõidukijuhi ettevalmistamist käsitlevate nõuete analüüs ning muudatustega kaasnevate mõjude hindamine on läbi viidud ja ettepanekud ajakohastatud	Eksamineerimist puudutavad määrusi	MKM/ MA	Autokoolid	x
1.5.2	Mootorsõidukijuhi eksamineerimist käsitlevate nõuete analüüs ja muudatustega kaasnevate mõjude hindamine ning analüüsi ja mõjude hindamise tulemusena väljatöötatud ettepanekute nõuetekohane ajakohastamine	Mootorsõidukijuhi eksamineerimist käsitlevate nõuete analüüs ning muudatustega kaasnevate mõjude hindamine on läbi viidud ja ettepanekuid nõuetekohaselt ajakohastatud	Analüüsi ja mõjude hindamist ei ole läbi viidud	MKM/ MA	Autokoolid	
1.5.3	Järelevalvevõimekuse tõstmine (autokoolide õppeprotsessi jälgimine ja eksamineerijate tegevuse seire)	Järelevalve maht on suurenenud, järelevalve hõlmab õppeprotsessi ja eksamineerijate tegevust	Dokumentatsioonipõhine	MKM/ MA		x
	1.6 Ennetus	Ohutud liiklusharjumused ja hoiakud on paranenud				
1.6.1	Lubatud piirkiirusest kinnipidamist ja ohutu sõidukiiruse valikut toetav teavitus	Üldelanikkonna osakaal (%), kes ületavad kiirust rohkem kui 5 km/h linnadevahelistel põhiteedel väheneb 8 protsendipunkti. Kampania märgatavus on sihtgrupis vähemalt 70%	32%	MKM/ MA	PPA	30%
1.6.2	Autoroolis kõrvaliste tegevuste (nutiseadmed, suitsetamine jms) vähendamist toetav teavitus	Küsitlusuuringu andmetel väheneb mobiiltelefoni kasutamine autojuhtimise ajal 10 protsendipunkti. Kampania märgatavus on sihtgrupis vähemalt 70%.	72%	MKM/ MA	PPA	68%
1.6.3	Joobetunnustega ja alkoholi mõju all sõiduki juhtimise vähendamist toetav teavitus	Küsitlusuuringu andmetel on ebakaines olekus autot juhtinud isikute osakaal on 3% või vähem. Kampania märgatavus on sihtgrupis vähemalt 70%.	3,30%	MKM/ MA	PPA	3%
1.6.4	Sotsiaalteavitused liikluskäitumise probleemteemadel	Saavutatakse küsitlusuuringu põhiselt tegevusele püstitatud eesmärgid	Teavitused viidi läbi 2 probleemteemal	MKM/ MA	PPA	2
1.6.5	Kampaaniate mõjususe uuringud, fookusgrupiuuringud	Mõjususe uuringud on läbi viidud ja tegevuste planeerimisel ja läbiviimisel arvestatakse uuringute tulemustega	2 uuringut	MKM/ MA		1

1.6.6	Jätkatakse "Liiklustalgute" läbiviimist	"Liiklustalgud" on läbi viidud, ettepanekud on kontrollitud, rakendatud on vajalikke tegevusi ohu kõrvaldamiseks, liiklejatele on	Üks kord aastas	SiM/ PPA		x
1.6.7	Raudteeohutusalased koolituste läbiviimine õpetajatele/õpilastele	Koolitused on läbi viidud, õpilaste teadlikkus rauteehutusest on tõusnud	Jätkatakse alustatud tegevustega	TJA/MA/M TÜ OLE		x
1.6.8	Teema- ja kampaaniapõhiste uuringute läbiviimine	Teema- ja kampaaniapõhised uuringud on läbi viidud	Seitse uuringut aastas	MKM/ MA		x
1.6.9	Liiklusohutusalase saate tootmise jätkamine	Liiklusohutusakane saatesari on toodetud ja vaatajatele kättesaadavaks tehtud	Liiklusohutussaade "Punane sekund" I hooaeg	MKM/ MA		x
	1.7 Juhi tervis	Liikluses osalevate puuduliku juhtimisvõimekusega isikute arv on vähenenud				
1.7.1.1	Mootorsõidukijuhi tervise seisundi hindamise kvaliteedi parandamine	Teostatud järelevalve juhtumite arv ja korrektelt väljastatud tervisetõendite osakaal neist	Tegevus ei ole süsteemne	SoM/ TA	TEHIK, MA	100
1.7.1.2	Mootorsõidukijuhi tervise seisundi hindamise probleemsete juhtude järelevalve koostöös MA-ge	Tagatakse mootorsõidukijuhi tervisliku seisundi seire ja hindamise kvaliteedi paranemine	Tegevus ei ole süsteemne	SoM/ TA	MA/TEHIK	x
1.7.2	Töötatakse välja täiendav IT süsteem, mis juhtimisvõimekust mõjutava tervise seisundi tuvastamise korral teavitab tervisetõendi väljastajat ennetähtaegse tervisekontrolli vajadusest	Tervishoiuasutused on valmis IT lahenduse kasutuselevõtuks ja IT lahendus on käivitatud	Vastav IT lahendus puudub	SoM/ TEHIK	TA/Tervishoiu teenuse osutajad	x
1.7.3.1	Õiguslike aluste loomine mootorsõidukijuhi erakorralisse ja täiendavasse tervisekontrolli suunamiseks	Õiguslikud alused mootorsõidukijuhi erakorralisse ja täiendavasse kontrolli suunamiseks on loodud	Liiklusseaduses on täiendavasse tervisekontrolli suunamise kord kirjeldamata	MKM/ MA	PPA, SiM, SoM	x
1.7.3.2	Mootorsõidukijuhi erakorralisse ja täiendavasse tervisekontrolli suunamiseks rakendusaktide loomine ja olemasolevate täiendamine	Rakendusaktid mootorsõidukijuhi erakorralisse ja täiendavasse kontrolli suunamiseks on loodud	Liiklusseaduses on täiendavasse tervisekontrolli suunamise kord kirjeldamata	SoM	SiM, PPA, MA	x

1.7.4	Alkoholisõltuvuse ravisüsteemi arendamine ja sõltuvusravi osutamine, sh joobes juhtimiselt tabatud juhtide hulgast tuvastatud sõitlastele ravi osutamine	Alkoholisõltuvuse ravisüsteem on välja töötatud, rakendusaktid kehtestatud ja sõltuvusravi osutatakse Indikaator: ravijuhtude arv	Ravijuhtude arv	SoM/TAI	SiM, MKM, MA, TA	x
1.7.5	Vajaduspõhine juhtimisvõimekuse hindamine (vaimne ja füüsiline võimekus) tulenevalt liikluskäitumisest, trauma järgselt, terviseprobleemide puhul, eakatel	Juhtimisvõimekuse hindamise regulatsioon on välja töötatud, kehtestatud ja kasutusele võetud	Ei ole ette nähtud	SoM	MKM, MA, PPA, TA	x
	1.8 Liiklusjärelvalve	Liiklusreeglite täitmine on paranenud				
1.8.1	Videovõimekusega kiirusemõõteseadmete hankimine	Salvestavad kiirusemõõteseadmed on hangitud ja kasutuses	49	SiM/PPA		10
1.8.2	Liikluses teostatavate joobekontrollide läbiviimine	Aastane joobekontrollide miinimummaht on määratud ja selle täitmine tagatud	674 276	SiM/PPA		700 000
1.8.3	Mobiilse automaatse liiklusjärelvalvesüsteemi (lubatud suurima sõidukiiruse ületamine) mõju hindamine	Mobiilse automaatse liiklusjärelvalvesüsteemi mõju on hinnatud	Mõju ei ole hinnatud	SiM/PPA		
1.8.4	Statsionaarsete maismaa piiripunktide liiklusjärelvalve tehnilise võimekuse suurendamine	Vahendid järelvalve teostamiseks statsionaarsetes piiripunktides on soetatud ja kasutuses	Madal	SiM/PPA		x
1.8.5	Liikluskindlustusjuhtumite andmete kasutamine liiklusjärelvalve planeerimisel	Liikluskindlustusjuhtumite andmeid kasutatakse liiklusjärelvalve planeerimisel	Alustatud	SiM/PPA		x
1.8.6	Kontseptsiooni koostamine automaatse järelvalve käigus tuvastatud liiklusnõuete rikkumise eest trahviteate väljastamiseks kolmanda riigi sõidukijuhile	Kolmanda riigi mootorsõidukijuhile trahviteate väljastamise kontseptsioon on välja töötatud	Kontseptsioon puudub	SiM		
1.8.7	Õiguslike eelduste loomine automaatseks liikluskorraldusvahendi nõude kontrolliks	Õiguslikud eeldused automaatseks liikluskorraldusvahendi nõude kontrolliks on loodud	Õiguslik alus puudub	SiM	PPA, MKM	
1.8.8	Liiklusjärelvalves automaatsete järelvalvevahendite kasutamise ja arendamise kontseptsiooni koostamine	Liiklusjärelvalves kasutatavate tehniliste vahendite kontseptsioon on koostatud	Kontseptsiooni koostatud ei ole	SiM/MKM	PPA, MA	x

1.8.9	Reisija- ja veosevedu teostava juhi töö-, sõidu- ja puhkeaja ning masside/mõõtmete kontrollimine	Kommertssõidukie kontrolli teostatakse vastavalt liiklusjärelvalve plaanis kirjeldatud mahule	Kontrolli teostati kindla protsendina sõidukijuhtide tööpäevade arvust	SiM/PPA		x
1.8.10	Vedaja vastutuse suurendamise võimaluste analüüs ja ettepanekud	Analüüs koostatud ja ettepanekud esitatud	Osa komponentidest on eraldivõetavatena õigusruumis kasutusel	MKM/JuM/SiM	MA, PPA	x
1.8.11	Automaatse liiklusjärelvalve (nt foorikaamerad, statsionaarsed kiirukaamerad) KOV-ds kasutusele võtmist soodustava õigusloome vastu võtmine	Välja on töötatud ning jõustatud õigusloome, mis soodustab ja motiveerib KOV kasutusele võtma rohkem automaatseid liiklusjärelvalve seadmeid	Tegevustega ei ole alustatud	SIM		x
1.8.12	Mootorsõidukijuhtide liikluskäitumise arvestus- ja hoiatussüsteemi rakendamiseks kontseptsiooni, väljatöötamiskavatsuse ja seaduse eelnõu koostamine	Välja on töötatud mootorsõidukijuhtide liikluskäitumise arvestus- ja hoiatussüsteemi rakendamise kontseptsioon, väljatöötamiskavatsus ja seaduse eelnõu	Osa veapunktsüsteemi komponentidest on eraldivõetuna õigusruumis kasutusel	MKM/JuM/SiM	MA, PPA	x
	1.9 Rehabilitatsioon	Rehabilitatsioonimeetmete süsteem on välja töötatud ja tegevusi viiakse ellu				
1.9.1	Jätkatakse alkoholi mõju all tabatud juhi suunamiseks liikluspsühholoogi läbiviidavasse nõustamisprogrammi	Projekti läbinutest 60% ei pane enam sellist rikkumist toime	400	SiM/PPA		x
1.9.2	Alkoholi mõju all tabatud juhtide liikluspsühholoogi läbiviidud nõustamisprogrammi läbinute järel küsitlemine	Kaks aastat peale programmi läbimist tehakse nende hulgas järelküsitlus ja hinnatakse programmi mõju	Küsitlust läbi viidud ei olnud	SiM/PPA		x
	2. Ohutu liikluskeskkond	Ohutuma liikluskeskkonna kujundamine				
	2.1 Maakasutus ja teedevõrgu planeerimine	Läbimõeldud maakasutus ja ohutuma teedevõrgu planeerimine				

2.1.1	Planeeringute liiklusohutusele avalduva mõju arvestamine tee-ehitusprojektides	Liiklusohutusele avalduva mõju hindamise tulemusi arvestatakse kõigi tee-ehitusprojektide koostamisel	Tegevustega on alustatud	MKM/MA		x
	2.2 Säästva ja ohutu taristu projekteerimine, ehitamine ja rekonstrueerimine	Ohutute teede projekteerimine, ehitamine ja rekonstrueerimine				
2.2.1	Tee projekteerimist reguleeriva määrusega kooskõlas olevate tee projekteerimist käsitlevate juhendmaterjalide uuendamine	Juhendid on uuendatud	Tegevust ei ole alustatud	MKM/MA	MKM	
2.2.2	Liiklusohutuse auditeerimine (LOA) kõigile ehitus- ja rekonstrueerimisprojektidele põhi-, tugi- ja kõrvalteedel	Liiklusohutuse auditeerimist teostatakse kõikide riigiteede ehitus- ja rekonstrueerimisprojektidele enne projekti kinnitamist	TEN-T võrgu projektid	MK M/MA		
2.2.3.1	Tallinna põhitänavate projektide liiklusohutuse auditeerimine (LOA)	Teostatakse liiklusohutuse auditeerimist põhitänavate (liiklussagedusega $\geq 10\,000$ a/ööp) projektidele enne projekti kinnitamist	LOA rakendamine linna liikluskeskkonna ohutustamiseks on pigem erand kui tavapraktika	Tallinna LV		x
2.2.3.2	Tartu põhitänavate projektide liiklusohutuse auditeerimine (LOA)	Teostatakse liiklusohutuse auditeerimist põhitänavate (liiklussagedusega $\geq 10\,000$ a/ööp) projektidele enne projekti kinnitamist	LOA rakendamine linna liikluskeskkonna ohutustamiseks on pigem erand kui tavapraktika	Tartu LV		x
2.2.4.1	Liiklusõnnetuste toimumise kõrge riskiga kohtade, lõikude ja ristmike (LOK) väljaselgitamine ning nende ohutustamine Tallinna tänavavõrgustikus	Liiklusohutlike kohtade valimise ja ohutustamise protsessi on KOV-i tasandil kirjeldatud, objektide nimekiri ja ohutustamise kava on koostatud	Tegevustega ei ole alustatud	Tallinna LV		x
2.2.4.2	Liiklusõnnetuste toimumise kõrge riskiga kohtade, lõikude ja ristmike (LOK) väljaselgitamine ning nende ohutustamine Tartu tänavavõrgustikus	Liiklusohutlike kohtade valimise ja ohutustamise protsessi on KOV-i tasandil kirjeldatud, objektide nimekiri ja ohutustamise kava on koostatud	Tegevustega ei ole alustatud	Tartu LV		x

2.2.4.3	Liiklusõnnetuste toimumise kõrge riskiga kohtade, lõikude ja ristmike (LOK) väljaselgitamine ning nende ohutustamine Pärnu tänavavõrgustikus	Liiklusohutlike kohtade valimise ja ohutustamise protsessi on KOV-i tasandil kirjeldatud, objektide nimekiri ja ohutustamise kava on koostatud	Tegevustega ei ole alustatud	Pärnu LV		x
2.2.5	Keskpõristi kandmine teekattele vastassuunavööndisse kaldumise ennetamiseks	Keskpõristid on teekattele kantud. Vähenevad vastassuunda kaldumised ja laupkokkupõrked vastutulevate sõidukitega	200 km	MKM/ MA		200 km
2.2.6	Keskpiirde paigaldamine vastassuunda kaldumise ja laupkokkupõrgete vältimiseks üleeuroopalisel TEN-T-võrku kuuluvatele 2+2 teedele	Keskpiirded on paigaldatud. Keskpiirdega teedel on laupkokkupõrgetega liiklusõnnetused välistatud	Tegevustega on alustatud	MKM/ MA		40 km
2.2.7	Külgpiirde paigaldamine teelt väljasõitmise ning ühesõidukiõnnetuste vältimiseks üleeuroopalisel TEN-T-võrku kuuluvatele teedele	Külgpiirded on paigaldatud. Ühesõidukiõnnetuste arv ja teelt väljasõidud on vähenenud	8 km	MKM/ MA		8 km
2.2.8	Analüüsis „Ulukiõnnetuste koondumiskohtade tehniline analüüs“ toodud põhimõtete rakendamine tee ehitusprojektide koostamisel	Analüüsis toodud põhimõtted tee ehitusprojektides rakendatud	Põhimõtteid pole rakendatud	MKM/ MA		x
2.2.9	Metsloomade teelepääsemise tõkestamise abinõude väljaehitamine üleeuroopalisel TEN-T-võrku kuuluvatele teedele	Aastatel 2020–2023 ehitatud teedel on vajalikesse kohtadesse metsloomade teelepääsemist tõkestavad abinõud välja ehitatud	25 km	MKM/ MA		40 km
2.2.10	2+1 sõiduradadega maantee ehitamine	Keskpiirde olemasolul on laupkokkupõrke toimumise võimalus vähetõenäoline. Ehitatud teelõikude kilometraaz aastast	15 km	MKM/ MA		0 km
2.2.11	2+2 sõiduradadega maantee ehitamine	Keskpiirde olemasolul on laupkokkupõrke toimumise võimalus vähetõenäoline. Ehitatud teelõikude kilometraaz aastast	10 km	MKM/ MA		40 km
2.2.12	Liiklusõnnetuste toimumise kõrge riskiga kohtade, lõikude ja ristmike (LOK) väljaselgitamine ning nende ohutustamine riigiteedel	Protsesse täiendatakse lisandunud teadmistele tuginedes, objektide valik ning ohutustamise järjekord määratakse üleriigiliselt ning hetke parimale praktikale tuginedes. Tegevus toimub süsteemselt ja selle efektiivsust hinnatakse enne-pärast	LOK-objektide väljaselgitamise ja prioriteerimise alused olemas	MKM/ MA		x

2.2.13	Analüüsi "Keskiirde (2+1 ja 1+1) rakendamise mõju liiklusohutusele" läbiviimine	Keskiirde mõjuanalüüs on läbi viidud ja tulemusi arvestatakse uute ja rekonstrueeritavate teeobjektide projekteerimisel ning väljaehitamisel	Analüüsi ei ole läbi viidud	MKM/MA		
2.2.14	Ohutute kergliiklejate suunamisvahendite välja töötamine	On koostatud juhised ja välja töötatud ohutud lahendused kergliiklejate suunamiseks	juhiseid pole koostatud	MKM/MA		x
2.2.15.1	Ohtlike torupiirete eemaldamine ja ohutute lahenduste rakendamine riigiteedel	Eemaldatud ohtlike torupiirete pikkus (km)	Tegevustega on alustatud	MKM/MA		0,5
2.2.15.2	Ohtlike torupiirete eemaldamine ja ohutute lahenduste rakendamine KOV teedel	Eemaldatud ohtlike torupiirete pikkus (km)	Tegevustega ei ole alustatud	KOV		x
2.2.16	Kahe sõidurajaga maanteedele (1+1) möödasõiduohutlikesse kohtadesse sõidusuundi eraldava kahepoolse pörkepiirde paigaldamise otstarbekuse ja võimaluste analüüs	Täpsustunud on meetme rakendamise võimalused, vajalik maht, kaasnevad kulud ning eeldatav realiseerimise aega.	Tegevustega ei ole alustatud	MKM/MA		x
	2.3 Teede korrashoid	Teede vastavus seisundinõuetele on tagatud ja liiklusohutus suurenenud				
2.3.1	Perioodiline teede ohutuse kontrollimine (TOK)	Teede ohutuse kontrollimist viiakse TEN-T-võrgu teedel määruse perioodilisusega ning muudel teedel teeomaniku planeeritud perioodidega ellu, TOK-i tulemused dokumenteeritakse ning kontrollimise aktid säilitatakse vastavalt tee omaniku asjaajamiskorrale	TOK on kohustuslik Eestis asuvatel üleeuroopalisse TEN-T-võrgu kuuluvatel teedel	MKM/MA		x
2.3.2	Hooldelepingute ideoloogia muutmiseks (sh hooldejärelevalve tõhustamine) uuringute ja analüüside läbiviimine	Uuringud ja analüüsid on läbi viidud	Senised lepingud ei vasta ühiskonna ootustele	MKM/MA	MKM	x
2.3.3	Tulenevalt analüüsides ja uuringutest hooldelepingute muutmine	Hooldelepingud on muudetud	Senised lepingud ei vasta ühiskonna ootustele	MKM/MA		
2.3.4	Ühistranspordi poolt kasutatavate teede hoolduse eelistamine talvisel teehooldusel	Vähenevad busside teelt väljasõitnud/liiklusõnnetused	Eelistusi ei ole rakendatud	MKM/MA		x
2.3.5	Õiste seisunditasemete erisuste kaotamine	Aastaks 2023 on kaotatud kõik õiste seisunditasemete erisused	Õised ja päevased seisunditaseme nõuded on erinevad	MKM/MA	MKM	x

2.3.6	Talviste hooldusnõuete parendamine riigiteedel	Seisunditaseme 1 lume ja lõrtsi teel eemaldamise aeg on 12 tunnini ja seisunditasemel 2 8 tundi	Seisunditaseme 1 lume ja lõrtsi teel eemaldamise aeg on 24 tundi ja seisunditasemel 2 12 tundi	MKM/MA		x
	2.4 Liikluskorraldus	Liikluskorraldus on suunatud ohutu liiklemise tagamisele				
2.4.1	Liikluskorralduse ja liiklusohutuse perioodiline kontrollimine lasteasutuste ümbruses	Kord aastas kontrollitakse kõikide riigiteede äärsete lasteasutuste ümbruse liikluskorraldust. Maakondlikud liikluskomisjonid jälgivad	Valikuline	Teeomanik (MA, KOV)	PPA	x
2.4.2.1	Möödasõidukeeldude paigutuse ja põhjendatuse ülevaatamine riigiteedel	Möödasõidukeeldude paigutus ja põhjendatus põhi ja tugimaanteed on üle vaadatud	Tegevustega ei ole alustatud	MKM/MA		950 km
2.4.2.2	Parklate ja puhkekohtade tähistamine ühtsete juhiste koostamine ja paigutuse ülevaatamine riigiteedel	Põhimaanteel rakendatakse parklate ja puhkekohtade tähistamisel ühtseid põhimõtteid	Tegevusega on alustatud	MKM/MA		x
2.4.2.3	Tähispostide paigalduse ja põhjendatuse ülevaatamine riigiteedel	Tähispostide paigutuse ja põhjendatus on kontrollitud kõikidel riigiteedel kuhu tähispostid on ette nähtud.	Põhi ja tugimaanteed (400km) on kontrollitud	MKM/MA		1500
2.4.3	Kõrvalmaanteedele (AKÖL>1000) tähispostide paigaldamine	Kõrvalmaanteed, millede liiklussagedus on üle 100 sõiduki ööpäevas on tähispostid paigaldatud	Tegevusega pole alustatud	MKM/MA		x
2.4.4.1	Liikluse rahustamise võtete kasutamise juhiste koostamine riigiteedele	Juhised riigiteede liikluse rahustamiseks on koostatud	Tegevusega on alustatud	MKM/MA		x
2.4.4.2	Liiklusväliste teabevahendite kasutamise juhiste koostamine riigiteedele	Juhised riigiteedele teabevahendite paigaldamiseks on koostatud	Tegevusega on alustatud	MKM/MA		x
2.4.5.1	Suunavate viitade paigaldamise juhiste koostamine riigiteedele	Juhised viitade paigaldamiseks riigiteedele on koostatud	Juhiseid ei ole	MKM/MA		x

2.4.5.2	Suunaviitade paigalduse üle vaatamine ja ühtlustamine põhimaanteedel	Põhimaanteed suunaviitade paigaldus toimub ühtsete põhimõtete järgi	Tegevusega ei ole alustatud	MKM/MA		
2.4.6	Uudsete liikluskorralduslahenduste kasutuselevõtmise vajaduse ja mõju väljaselgitamine	Iga-aastaselt viiakse läbi vähemalt üks uudne liikluskorralduslahenduste pilootprojekt ja viiakse läbi uudse lahenduse mõju hindamine	Tegevustega on alustatud	MKM/MA		1
2.4.7	Uuringu "Pikivahe märgistuse mõju hindamine" läbiviimine	Pikivahe märgistuse mõju liiklusohutusele on hinnatud	Uuringut ei ole läbi viidud	MKM/MA		
2.4.8	Uuringu "Ringristmike mõju hindamine liiklusohutusele" läbiviimine	Ringristmike ehituslikud erinevused on määratud, ringristmike ja nende erinevuste mõju liiklusohutusele on hinnatud	Uuringut ei ole läbi viidud	MKM/MA		x
	2.5 Raudteeristete ohutus	Raudtee ületus- ja ülekäigukohtadel on õnnetused vähenenud				
2.5.1	Maantee ja raudtee samatasandiliste ülesõitude ohutuse analüüs, probleemsete kohtade väljaselgitamine, raudteeülesõitude ohutustamise kava koostamine ja selle elluviimine	Aastaks 2019 on raudteeülesõitude ohutustamise kava koostatud ja kinnitatud ning ohutustamist teostatakse vastavalt koostatud kavale. Sõiduki ja raudteeveeremi kokkupõrked vähenevad	Tegevustega on alustatud	MKM/MA	TJA	
2.5.2	Analüüsi läbiviimine raudteeülesõidu ja ülekäigukohtade ohutuse parandamiseks uute tehniliste lahenduste väljaselgitamiseks ja kasutamise otstarbekuse hindamiseks	Uute tehniliste lahenduste kasutamise võimalused on välja selgitatud ja kasutamise otstarbekust hinnatud	Uuringut ei ole läbi viidud	MKM/MA	TJA	
2.5.3	Olemasolevate ühetasandiliste raudteeületuskohtade sulgemine mõistlike liikumisalternatiivide olemasolul	Eritasandilistele raudteeülesõidukohtadele lähemal kui 2 km paiknevad samatasandilised ülesõidud on suletud	Tegevustega on alustatud	MKM/TJA/ KOV/raud teeinfrastr uktuuri- ettevõtjad	MA	x

2.5.4	Rautee ületuskohtade turvalisuse tõstmine	Raudtee ületuskohtadel on õnnetused vähenenud	Tegevustega on alustatud	MKM/TJA/ raudteeinf rastruktu uri- ettevõtjad	MA	x
2.5.5	Kiirust vähendavate meetmete kasutuselevõtt raudteeületuskohtadel	Sõiduki ja raudteeveeremi kokkupõrked vähenevad	Tegevustega ei ole alustatud	MKM/TJA/ raudteeinf rastruktu uri- ettevõtjad	MA	x
	2.6 Ohutu sõidukiirus	Ohutu sõidukiiruse põhimõtted on välja töötatud ja vajaduspõhiselt kehtestatud				
2.6.1.1	Sõidukiiruse määramise meetodika koostamine riigiteedele	Riigiteedel määratakse kiiruseid ühtsetel alustel	Meetodika väljatöötamist on alustatud, esimesed testlõigud on planeeritud	MKM/MA		x
2.6.1.2	Põhimaantee soidukiiruste määramine vastavalt välja töötatud meetodikale	Põhimaantee soidukiirused määratakse meetodikale vastavalt	Sõidukiirusi meetodikale vastavalt määratud ei ole	MKM/MA		400 km
2.6.3	Muudetavate kiirusepiirangutega teelõikude rajamine	Suurendatud kiirustega teelõike vastustatakse muutavate kiiruspiirangu märkidega	Muudetava sõidukiirusega teelõigud puuduvad	MKM/MA		20 km
2.6.4	Uuringu "Raskeveokite kiiruspiirangu muutmine" läbiviimine	Uuring on läbi viidud, raskeveokite kiiruspiirangu muutmine 90-lt 80-lemõju on hinnatud	Uuringut ei ole läbi viidud	MKM/MA		x
	2.7 Intelligentsed transpordisüsteemid					
2.7.1	Liikleja reaalajas teavitamist ja hoiatamist liiklus-, tee- ja ilmastikuoludest	Reaalaja hoiatuste kasutajate arv	Reaalajas toimuvad hoiatused puuduvad	MKM/MA		

2.7.2	<i>Teeilmaprognoosi kättesaadavuse tagamine</i>	<i>Kõikidele liiklejatele on veebiteenusena tasuta 24/7 teeilmaprognoos kättesaadav</i>	Teeilmaprognoos ei ole liiklejatele kättesaadav	<i>MKM/MA</i>		
2.7.3	<i>Ilmastikuseire andmete (libeduse oht) kuvamine liiklejatel</i>	<i>Liiklejatele kuvatakse seirepunkti (teeilmajaam vm) kõrval asuva muutuvteabega liiklusemärgi abil hoiatusi</i>	2 töötavat lahendust	<i>MKM/MA</i>		x
2.7.4	<i>Piirmäära ületava massiga veokite seiresüsteemi loomine</i>	<i>Efektne seiresüsteem toimib</i>	Veokite kaaluandmeid kogutakse statistilistel eesmärkidel kolmes asukohas	<i>MKM/MA</i>		x
	3. Ohutu sõiduk	Ohutuse ja transpordi toimivus on paranenud				
	3.1 Tugisüsteemid juhile	Juhiabisüsteemide kasutuselevõtt on laienenud				
3.1.1	<i>Liikluskorraldusvahendite (liiklusemärgid, teekattemärgistus jm) kasutusnormide analüüs ja ettepanekute koostamine liikluskorraldusvahendit</i>	<i>Liikluskorraldusvahendite kasutusnormid vastavad liikluskorraldusvahendit lugeva</i>	Tegevused puuduvad	<i>MKM/MA</i>		x
	3.2 Sõiduki turvalisus	Liikluses osalevad turvalisemad sõidukid				
3.2.1	<i>Sõiduki ja selle varuosade turujärelevalve korraldamine</i>	<i>Teeliikluses kasutatakse sõidukeid ja pakutakse neile kaubanduses varuosasid, mis vastavad Euroopa Liidus ja Eestis kehtestatud nõuetele</i>	Turujärelevalve süsteem puudub	<i>MKM/MA</i>		x
3.2.2	<i>Järelevalve tugevdamine tehnilise ülevaatuse teostamise kvaliteedi üle</i>	<i>Tehniliselt mittekorras sõidukite osakaal liikluses on vähenenud</i>	Korduvülevaatusele suunatud 11,5%	<i>MKM/MA</i>		x
3.2.3	<i>Sõidukite tagasikutsumiste monitoorimise parandamine</i>	<i>Sõidukite tagasikutsumised tuleb üle võtta TKA ja süsteem muuta läbipaistvamaks.</i>	Sõidukite tagasikutsumist korraldab TKA	<i>MKM/MA</i>		x
3.2.4	<i>Tagasikutsumisest kõrvale hoidvate ohtlike puudustega sõidukite liiklusest kõrvaldamine</i>	<i>Välja töötatud õiguslikud lahendused tagasikutsumisest kõrvale hoidvate ohtlike puudustega sõidukite liiklusest kõrvaldamine</i>	Õiguslikud alused puuduvad	<i>MKM</i>	MA	x

3.2.5	Gaaskütuseid kasutavate sõidukite tõhusam kontroll	Välja töötatud õiguslikud nõuded surumaagaasi ja veeldatud maagassi kasutavate sõidukite tõhusam kontroll	Õiguslikud alused puuduvad	MKM	MA	x
3.2.6	Vaadatakse üle mootorsõidukite rehvidele, sealhulgas talverehvidele kehtestatud nõuete ajakohasus	Mootorsõidukite rehvide nõete ajakohasust on hinnatud ja vajadusel õigusaktid muudetud	Analüüsi ei ole läbi viidud	MKM/MA		x
	3.3 Tööga seotud sõidukite turvalisus	Tööga seotud raskete tagajärgedega liiklusõnnetused on vähenenud				
3.3.1	Avaliku liiniveo hangete hindamiskriteeriumites talverehvide, alkoluku, turvavööde olemasolu ja optilise tee haardeteguri mõõtja talumise kohustusega arvestamine	Uued avaliku liiniveo lepingud sõlmitakse pakkujaga, kelle ühissõidukid on varustatud talverehvide, alkoluku ja turvavöödega ning pakkuja on nõustunud optilise tee haardeteguri mõõtja talumise kohustusega	13%	MKM/MA		x
3.3.2	Sõidukite kontrolliks vajalike kontrollplatside loomine üleeuroopalisel TEN-T-võrku kuuluvatele teedele vastavalt teehoiukavale	Uutes parklates on kontrolli võimalus loodud	Uusi sõidukite kontrollplatse ei loodud	MKM/MA		3
3.3.3	Kontrollitavate veondusettevõtete aastase mahu määramine ja järelevalve	Kontrollile allutatud äriühingute aastane kontrollmaht on määratletud, kontrolle teostatakse plaanipäraselt	Maht määratakse sõidukipõhiselt	SoM/TI		x
3.3.4	Riskipõhine lähenemine töö- ja puhkeaja nõuete rikkumisega seotud ettevõtete profileerimisele ja kontrollide läbiviimisele	Vähenevad töö- ja puhkeaja nõuete rikkumised, kutseliste juhtide põhjustatud liiklusõnnetused vähenevad	Ettevõtete valim on riskipõhine	SoM/TI		x
	4. Liiklusohutust toetavad tegevused	Toetada ning muuta teiste valdkondade tegevused liiklusohutuse programmi eesmärkide täitmisel efektiivsemaks				
4.1.1	Regionaalsete liiklusohutusprogrammide koostamine	Regionaalsed liiklusohutusprogrammid on koostatud või uuendatud	3	RM	MA, KOV	x
4.1.2	Maakonna liikluskomisjonide töö jätkamine	Liikluskomisjonid on moodustatud ja töötavad maakondades ning suuremates linnades	Kõikides maakondades on toimivad liikluskomisjonid	MKM/MA	RM, KOV, MA	x

4.1.3.1	Liiklusõnnetuste uurimise komisjoni üleriigilise tegevuse jätkamine	Kõiki hukkunuga ja 5 või enama kannatanuga liiklusõnnetusi uuritakse ühesuguse metoodika alusel	LÕUK on laienenud kõikidesse maakondadesse	MKM/MA	PPA,	x
4.1.3.2	Liiklusõnnetuste uurimise komisjoni üleriigilise tegevuse rasketele vigastustega liiklusõnnetustele laiendamise võimaluste selgitamine	Pilootprojekt on läbi viidud ja kokkuvõtte koostatud	LÕUK tegevus ei hõlma raskete vigastustega liiklusõnnetusi	MKM/MA		x
4.1.3.3	Liiklusõnnetuste uurimise komisjoni menetluse käigus kogutud andmete elektroonilise säilitamise ja analüüsimise võimaluse loomine		Kogutud andmeid ei ole automaatselt analüüsitavad	MKM/MA		x
4.1.4.	Uuring "Liiklusõnnetustes (sh hukkunutest ja vigastatutest) ühiskonnale põhjustatava kahju määramine"	Liiklusõnnetustest ühiskonnale põhjustatud kahju suurus on välja arvatud ja prognoositud	Eelmine uuring viidi läbi 2017	MKM/MA	RM, SoM	
4.1.5.1	Vigastusega lõppenud liiklusõnnetuste vigastuste raskusastmete eristamiseks õigusliku aluse loomine	Õiguslikud alused vigastuste raskusastme eristamiseks on loodud	Õiguslikud alused puuduvad	MKM/MA	SoM	x
4.1.5.2	Vigastusega lõppenud liiklusõnnetuste vigastuste raskusastmete eristamine liiklusstatistika ja analüüsimise võimaldamiseks	Raskusaste on eristatav ja andmed Maanteeametile kättesaadavad. Andmeid kasutatakse liiklusohutuslaste tegevuste planeerimiseks	Andmed ei ole kättesaadavad	SoM/TEHI K	MKM, MA	x

Igal tegevusel on vähemalt kolmekohaline unikaalne numeratsioon kujul a.b.c.d. Selgitus: a – valdkond, b – meede, c – tegevus/projekt, d – tegevus/prc

ELVL – Eesti Linnade ja Valdade Liit

JuM – Justiitsministeerium

HTM – Haridus- ja Teadusministeerium

HäK – Häirekeskus

KOV – kohalik(ud) omavalitsus(ed)

LV – linnavalitsus

MKM – Majandus- ja

Kommunikatsiooniministeerium

MA – Maanteeamet

PÄA – Päästeamet

PPA – Politsei - ja Piirivalveamet

RM – Rahandusministeerium

SiM – Siseministeerium

SoM – Sotsiaalministeerium

SMIT – Siseministeeriumi Infotehnoloogia- ja
Arenduskeskus

TA – Terviseamet

TAI – Tervise Arengu Instituut

TI – Tööinspeksioon

TJA – Tehnilise Järelevalve Amet

2021	2022	2023	Sihttase 2023	2020	2021	2022	2023	Periood kokku	Rahastamise allikas
48	46	44		2411500	2422000	2449500	2396500	9579500	
14	13	13		1220000	1215000	1225000	1215000	4875000	
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse KOV-i eelarvest
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse KOV-i eelarvest
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse KOV-i eelarvest
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse KOV-i eelarvest
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse KOV-i eelarvest

x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse KOV-i eelarvest
				5000	0	0	0	5000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
	x			0		10000	0	10000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x	x	x		585000	585000	585000	585000	2340000	Tegevust rahastatakse KOV-i eelarve ja/või kohalike teede hoiu toetuse kaudu
x	x	x		360000	360000	360000	360000	1440000	Tegevust rahastatakse KOV-i eelarve ja/või kohalike teede hoiu toetuse kaudu
x	x	x		180000	180000	180000	180000	720000	Tegevust rahastatakse KOV-i eelarve ja/või kohalike teede hoiu toetuse kaudu

									Tegevust rahastatakse KOV-i eelarve ja/või kohalike teede hoiu toetuse kaudu
x	x			90000	90000	90000	90000	360000	
1	1	1		38000	38000	38000	38000	152000	
40	40	40	160	8000	8000	8000	8000	32000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse PPA tegevuskuludest
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse KOV-i eelarvest
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
25 km	25 km	25 km	100 km	30000	30000	30000	30000	120000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
				9000	9000	9000	9000	36000	
1,5%	1,5%	1,5%		9000	9000	9000	9000	36000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
				321000	353000	370500	376000	1420500	

									Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x	x	x		30000	30000	30000	30000	120000	
									Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x	x	x		25000	25000	25000	25000	100000	
									Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x	x	x		0	12000	12000	12000	36000	
50%	55%	60%		70000	74000	82000	90000	316000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
									Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x	x	x		3000	3000	3000	3000	12000	
									Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x	x				6500	6500		13000	
57%	59%	60%		66000	68000	70000	71500	275500	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
									Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
36%	38%	40%		90000	92500	95000	97500	375000	
									Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x	x	x		20000	20000	20000	20000	80000	
6	6	6		12000	12000	12000	12000	48000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest

2	2	2		5000	5000	5000	5000	20000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x				0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x	x	x		0	5000	10000	10000	25000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse HTM tegevuskuludest
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse HTM-i tegevuskuludest ning KOV-i eelarvest
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse HTM tegevuskuludest
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse HTM tegevuskuludest
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse HTM-i tegevuskuludest ning KOV-i eelarvest
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse TJA tegevuskuludest ning KOV-i eelarvest
				0	0	0	0	0	

				0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x				0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
				543500	527000	577000	528500	2176000	
28%	26%	24%		80000	80000	105000	85000	350000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
66%	64%	62%		80000	80000	105000	85000	350000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
3%	3%	3%		105000	80000	80000	80000	345000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
2	2	2		130000	130000	130000	130000	520000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
2	2	1		8500	17000	17000	8500	51000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest

x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse TJA ja MA tegevuskuludest
x	x	x		50000	50000	50000	50000	200000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x	x	x		90000	90000	90000	90000	360000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
				0	0	0	0	0	
100	100	100		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse RTA tegevuspõhise programmi
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse RTA tegevuspõhise programmi "Tervishoiusüsteemi programm" vahenditest
x				0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse RTA tegevuspõhise programmi "Tervishoiusüsteemi programm" vahenditest
x				0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse MKM-i ja MA tegevuskuludest
x				0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse RTA tegevuspõhise programmi "Tervishoiusüsteemi programm" vahenditest

x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse rahvastiku tervise arengukava tegevuspõhise programmi "Terviseriskide
x				0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse SoM-i tegevuskuludest
				280000	280000	230000	230000	920000	
10	10	10		130000	130000	130000	130000	520000	Tegevust rahastatakse PPA tegevuskuludest
700 000	700 000	700 000		100000	100000	100000	100000	400000	Tegevust rahastatakse PPA tegevuskuludest
x				0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse PPA tegevuskuludest
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse PPA tegevuskuludest
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse PPA tegevuskuludest
x				0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse PPA tegevuskuludest
	x			0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse SiM tegevuskuludest
				0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse vastutajate tegevuskuludest

x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse PPA tegevuskuludest
				0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse vastutajate tegevuskuludest
				0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse SIM tegevuskuludest
x				50000	50000	0	0	100000	Vajadus ei kajastu riigi eelarvestrateegias. Tegevuse elluviimine eeldab lisarahastust või eelarve raaames vahendite leidmist
				0	0	0	0	0	
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse PPA tegevuskuludest
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse PPA tegevuskuludest
				1700000	2065000	2600000	3090000	9455000	
				0	0	0	0	0	

x	x	x		x	x	x	x	0	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
				10000	10000	10000	0	30000	
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse Tallinna LV eelarvest
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse Tartu LV eelarvest
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse Tallinna LV eelarvest
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse Tartu LV eelarvest

									Tegevust rahastatakse Pärnu LV eelarvest
x	x	x		0	0	0	0	0	
200 km	200 km	200 km	800 km	0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
23 km	15 km	25 km	103 km	0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse Teehoiukava raames
8 km	8 km	8 km	32 km	0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
23 km	15 km	25 km	103 km	0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
11 km	0 km	20 km	31 km	0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse Teehoikava raames
12 km	15 km	5 km	72 km	0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse Teehoiukava raames
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse Teehoiukava raames

x				0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
				0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
0,5	0,5		1,5	10000	10000	10000	0	30000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse KOV eelarvest
				0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
				700000	1200000	1700000	2200000	5800000	
x	x	x		x	x	x	x	0	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x	x			200000	200000	200000	0	600000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
		x		0	0	0	200000	200000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x	x	x		50000	100000	150000	200000	500000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x	x	x		250000	500000	750000	1000000	2500000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest

									Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x	x	x		200000	400000	600000	800000	2000000	
				135000	170000	215000	215000	735000	
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest ja KOV-i eelarvest
950 km	950 km	950 km	3800 km	50000	50000	50000	50000	200000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
400 km	400 km	400 km	1200 km	0	50000	50000	50000	150000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x				10000	0	0	0	10000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x				50000	50000	0	0	100000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x				0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x				0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x	x			0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest

	200 km	200 km	400 km	0	0	100000	100000	200000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
1	1	1	4	15000	15000	15000	15000	60000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x				0	5000	0	0	5000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
				10000	0	0	0	10000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
				0	210000	200000	200000	610000	
2	2	2	6	0	200000	200000	200000	600000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
	x			0	10000	0	0	10000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse raudteetaristu ettevõtja eelarvest

									Tegevust rahastatakse raudteetaristu ettevõtja eelarvest
x	x	x		0	0	0	0	0	
									Tegevust rahastatakse raudteetaristu ettevõtja eelarvest
x	x	x		0	0	0	0	0	
				855000	475000	475000	475000	2280000	
				0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
400 km	400 km	400 km	1 600	75000	75000	75000	75000	300000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
10 km	10 km	10 km	50	750000	400000	400000	400000	1950000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
				30000	0	0	0	30000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
				0	0	0	0	0	
25%				0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest

									Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x	x			0	0	0	0	0	
									Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x	x	x		0	0	0	0	0	
									Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x	x	x		0	0	0	0	0	
				100000	60000	30000	10000	200000	
				30000	0	0	0	30000	
				30000	0	0	0	30000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
				70000	60000	30000	10000	170000	
x	x	x		10000	10000	10000	10000	40000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x	x			50000	50000	20000	0	120000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x				0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse MKM tegevuskuludest

				0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse MKM tegevuskuludest
x				0	0	0	0	0	
				10000	0	0	0	10000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
				0	0	0	0	0	
									Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
x	x	x		0	0	0	0	0	
				0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse Teehoiukava raames
									Tegevust rahastatakse RTA tegevuspõhise programmi "Tööturuprogramm" vahenditest.
x	x	x		0	0	0	0	0	
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse RTA tegevuspõhise programmi "Tööturuprogramm"
				87500	70000	70000	77500	305000	
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse RM tegevuskuludest
x	x	x		0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest

x	x	x		70000	70000	70000	70000	280000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
				7500	0	0	0	7500	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
				10000	0	0	0	10000	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
		x		0	0	0	7500	7500	Tegevust rahastatakse MA tegevuskuludest
				0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse MKM ja MA tegevuskuludest
x				0	0	0	0	0	Tegevust rahastatakse SoM tegevuskuludest

objekti etapp või vastutaja/rahastamise allikas

Liiklusohutusprogrammi elluviimiskavasse planeeri

<i>NR</i>	Eesmärk/Meede/Tegevus	Indikaator/Tulemus	Algtase 2017	<i>Vastutaja (org)</i>
-----------	-----------------------	--------------------	--------------	----------------------------

tud, kuid mittekooskõlastatud tegevused

<i>Kaasvastu taja</i>	2020	2021	2022	2023	Sihttase 2023	2020	2021	2022
---------------------------	------	------	------	------	------------------	------	------	------

2023	Periood kokku	Rahastamise allikas	Märkus
------	------------------	---------------------	--------